

OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEWOZOWYCH

przez podwykonawców na rzecz

LOGIS Trans sp. z o.o.
31-752 Kraków, ul. Wąwozowa 34 B
zwane dalej **OWŚ**.

I. Słownik.

Przewoźnik – przedsiębiorca trudniący się przewozem.

OWU – niniejsze OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEWOZOWYCH, zawierające przyjęte i już zwyczajowo na potrzeby współpracy Spedytora i Przewoźnika i ustalone warunki współpracy a zapisane niniejszym dokumentem, udostępnione w formie do przechowywania w dostępnych w zwykłym toku czynności miejscach w LOGIS Trans sp. z o.o., w tym na stronie internetowej.

Ogólne Warunki Współpracy – wskazane pomiędzy stronami w drodze przyjętej pomiędzy stronami zasady wstępne i podstawy współpracy, skierowane przez Spedytora do Określonego Przewoźnika

Przewoźnik drogowy - przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności w zakresie transportu drogowego.

Spedycja – przedsiębiorca, który zawodowo i za wynagrodzeniem, w imieniu własnym lub w imieniu Zleceniodawcy albo na jego rachunek, podejmuje się organizacji wysłania i/lub odbioru przesyłki oraz wszystkich innych czynności wymaganych i związanych z dostarczeniem przesyłki w oparciu o środki transportu podwykonawców/przewoźników. Decyduje o tym treść umowy spedycyjnej oraz specyfika ładunku.

Przewoźnik kontraktowy – Przewoźnik lub Spedycja oddająca do pełnej i wyłącznej dyspozycji LOGIS Trans Sp. z o.o. na zasadach lojalności i poszanowania tajemnic (w tym handlowych) LOGIS Trans Sp. z o.o. przynajmniej jeden środek transportu, tak aby Spedytor mógł w pełni nim dysponować i realizować zadania transportowe, z którym ustalono współpracę kontraktową w drodze ogólnych warunków współpracy (droga mailową lub w sposób przyjęty pomiędzy stronami, umieszczając je w miejscu i formie możliwej do pobrania przez Przewoźnika lub Spedytora) obejmującą

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

świadczenie usług na rzecz LOGIS Trans Sp. z o.o. na zasadach wyłączności lub w stopniu znaczącym, nie będący Przewoźnikiem Regularnym i niebędący Przewoźnikiem Jednorazowym. Dany środek transportu nie wykonuje w czasie współpracy z LOGIS Trans Sp. z o.o. przewozów zlecanych przez innych Zleceniodawców, chyba że strony wyrażą na to zgodę, a wyłącznie na rzecz LOGIS Trans Sp. z o.o.

Przewoźnik regularny – Przewoźnik lub Spedycja realizująca Zlecenia przewozu w oparciu o stały i regularny cykl wynikający z potrzeb LOGIS Trans Sp. z o.o., jednak środki transportu realizujące przewozy nie są w pełnej dyspozycji Spedytora.

Przewoźnik jednorazowy – Przewoźnik lub Spedycja realizująca Zlecenia przewozu wynikające z bieżących potrzeb LOGIS Trans Sp. z o.o., a nie będących efektem stałej i regularnej współpracy.

Zlecenie przewozu/transportowe – pisemne (dopuszczalny fax, mail) zlecenie przekazywane przez LOGIS Trans Sp. z o.o. Przewoźnikowi określające warunki wykonania transportu przez Przewoźnika które wraz z niniejszymi Ogólnymi Warunkami Współpracy stanowią integralną całość.

Stwierdzony Przypadek Naruszenia – każda okoliczność (w tym stwierdzona i w tym nieudokumentowana) niewywiązywania się, naruszenia bądź narażenia na naruszenie, w tym z niedbalstwa lub też z winy nieumyślnej przez Przewoźnika Kontraktowego, warunków współpracy (kontraktowych) określonych pomiędzy stronami a w szczególności udostępnienie środków transportu dla wykonywania transportu niewyłącznie dla LOGIS Trans Sp. z o.o. bez pisemnej zgody LOGIS Trans Sp. z o.o. zastrzeżonej pod rygorem nieważności, naruszenie zasad lojalności, naruszenie zasad zachowania tajemnic (w tym handlowych) przedsiębiorstwa, naruszenie zasad konkurencyjności w relacjach stron mających w szczególności odzwierciedlenie w wykorzystywaniu środków transportu będących przeznaczonych dla realizacji niniejszej umowy dla każdego innego celu.

Dokumenty Przewoźnika – zestaw dokumentów potwierdzających dane i uprawnienia Zleceniobiorcy niezbędne do bezpiecznego i właściwego wykonania zlecenia transportowego:

- zaświadczenie o nadaniu nr NIP,
- zaświadczenie o nadaniu nr REGON,
- KRS lub wpis do CEIDG w zależności od formy prowadzonej działalności gospodarczej,
- licencja na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego rzeczy,
- polisa ubezpieczeniowa w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika lub spedytora wraz z potwierdzeniem składek ratalnych, jeżeli takie występują, z których wynika iż :

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

- 1) wszelkie zapewnienia i deklaracje oraz oświadczenia przez Przewoźnika składane przed związaniem niniejszymi OWU, a w szczególności dotyczące statusu prawnego oraz dotyczące doświadczenia w zakresie organizacji i finansów, są prawdziwe i wiążące oraz że niezwłocznie poinformują LOGIS Trans Sp. z o.o. o zmianach dotyczących tych danych, w przypadku ich zaistnienia;
- 2) na dzień nawiązania współpracy nie toczą się w stosunku do Przewoźnika postępowania likwidacyjne, naprawcze lub upadłościowe lub też inne postępowania związane z ustaniem ich istnienia, zagrożeniem lub zaistnieniem ich niewypłacalności, a także nie zawiesili prowadzenia swej działalności;
- 3) dane wskazane w składanych przez Przewoźnika oświadczeniach, zawierających informacje o toczących się przeciwko niemu postępowaniach sądowych lub innych postępowaniach, zmierzających do zabezpieczenia, ustalenia, zasądzenia lub wyegzekwowania należności pieniężnych lub świadczeń niepieniężnych, o wartości przekraczającej wartość majątku/kapitału oraz dochodzonych w tych postępowaniach kwot, a także łącznej wysokości roszczeń pozostają nadal aktualne;
- 4) zobowiązuje się, pod rygorem wypowiedzenia OWU ze skutkiem natychmiastowym, do niezwłocznego powiadomienia LOGIS Trans Sp. z o.o. o zaistnieniu którejkolwiek ze wskazanych w pkt. 1-3 okoliczności lub zmiany którychkolwiek z określonych w pkt. 1-3 danych w trakcie obowiązywania OWU

Dokumenty potwierdzające wykonanie Zlecenia – zestaw dokumentów wydawanych kierowcy w miejscu załadunku, potwierdzających stan ilościowo-jakościowy przyjętego do przewozu ładunku oraz opakowań zwrotnych, potwierdzony przez odbiorcę w momencie przyjęcia dostawy - data, czytelny podpis, pieczętka, ewentualne adnotacje co do stwierdzonego stanu ilościowo jakościowego (np. w postaci dokumentacji zdjęciowej itp.).

Siła wyższa – zdarzenia nagle, nieprzewidziane i niezależne od woli stron a w szczególności zdarzenia wywołane siłami przyrody, jak powódzie ulewy itp., czynnościami osób trzecich na których działania żadna ze Stron nie miała bezpośredniego wpływu, stan kłęski żywiołowej, zamachu terrorystycznego lub jego groźby, podanie lub niepodanie danych niekompletnych lub wprowadzających w błąd jak i takich które uniemożliwiają realizację Zlecenia.

II. Postanowienia ogólne.

1. Ilekroć w treści OWŚ jest mowa o:

- a) Spedytorze – rozumie się przez to LOGIS Trans Sp. z o.o. z siedzibą 31-752 Kraków, ul. Wąwózowa 34 B dla którego wygenerowany został numer identyfikacji podatkowej NIP 6783148554, wpisana do Krajowego rejestru Sadowego prowadzonego przy Sądzie Rejonowym dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie Wydział XI

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

Gospodarczy o numerze KRS: 0000472574 oraz posiadający numer REGON: 122928868, o kapitale zakładowym o wartości 50 000 zł (pięćdziesiąt tysięcy złotych)

- b) Przewoźniku – rozumie się zleceniobiorcę usług przewozowych: osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, osobę prawną, spółkę nieposiadającą osobowości prawnej: posiadające wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na świadczenie usług przewozowych i transportowych.

2. Niniejsze ogólne warunki świadczenia przez przewoźników na rzecz LOGIS Trans Sp. z o.o. usług przewozowych – zwane dalej OWŚ regulują zasady współpracy pomiędzy Spedytorem a Przewoźnikiem w zakresie wykonywania drogowych przewozów taborem samochodowym, określanych w dalszej części OWŚ „Przewozami”, ładunków zwanych w dalszej części OWŚ „Przesyłkami”, na uzgodnionych trasach nie zależne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, a zastrzeżone jako wiążące warunki współpracy od momentu ich udostępnienia przez LOGIS Trans Sp. z o.o.
2. Przewoźnik przyjmując Zlecenie do realizacji oświadcza, że jest przedsiębiorcą trudniącym się zarobkowo przewozami krajowymi. Przewoźnik oświadcza, że posiada wymagane prawem: zezwolenia, licencje oraz inne decyzje administracyjne niezbędne do prawidłowego wykonywania przewozu.
3. Kopie dokumentów, o których mowa w ust. 3 muszą być dostarczone przez Przewoźnika przed rozpoczęciem realizacji Zlecenia wraz z kopiami dokumentacji potwierdzającej prowadzenie działalności gospodarczej przez Przewoźnika.

III. Przekazywanie Zleceń.

1. Przewóz Przesyłek odbywać się będzie na podstawie Zleceń przewozu Spedytora, zwanych w dalszej części OWŚ Zleceniami a wskazanymi w Słowniczku, składanych faxem lub pocztą elektroniczną przez Spedytora.
2. Prowadzenie korespondencji pomiędzy stronami przez Spedytora na wskazany przez Przewoźnika adres mailowy oraz określone w drodze stałych stosunków gospodarczych (określonych pomiędzy stronami w drodze Ogólnych Warunków Współpracy) numery fax i telefonu, Strony uznają za wiążące a ich zmiana przez Przewoźnika wymaga pisemnej zgody Spedytora zastrzeżonej pod rygorem nieważności.
3. Przewoźnik określa telefon kontaktowy (oraz adres mailowy) jako telefon (adres mailowy) wskazany do kontaktu bieżącego. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia że wskazany telefon kontaktowy (adres mailowy) będzie czynny przez całą dobę i przez wszystkie dni tygodnia, włącznie z sobotą i niedzielą oraz dniami wolnymi od pracy.
4. Spedytor określa telefon kontaktowy jako telefon wskazany do kontaktu bieżącego. Spedytor jest zobowiązany do

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

zapewnienia że wskazany telefon kontaktowy będzie czynny przez całą dobę i przez wszystkie dni tygodnia, włącznie z sobotą i niedzielą oraz dniami wolnymi od pracy.

5. Telefony kontaktowe o których mowa w ust. 2 i 3 zawarte są w Zleceniu.

IV. Tabor Przewoźnika.

1. Przewoźnik oświadcza, że dysponuje odpowiednimi środkami transportu o stanie technicznym bardzo dobrym do użytku, zwanymi dalej „**Taborem**”, którymi będzie wykonywał przewóz wg otrzymanego Zlecenia. Jeśli Strony tak uzgodnią Przewoźnik będzie wykonywał dyspozycje również innymi pojazdami jednak wyłącznie za wyraźną klauzulą określoną w Zleceniu.
2. Przewoźnik oświadcza że wszystkie środki transportu określone jako Tabor są sprawne technicznie, posiadają wszelkie wymagane dokumenty zarówno dopuszczające do ruchu jak i dokumenty niezbędne do wykonywania usług na podstawie Zlecenia.
3. Przewoźnik Kontraktowy oświadcza, że Tabor oddany do wyłącznej dyspozycji Spedytora nie będzie wykorzystywany do świadczenia usług na rzecz osób trzecich bez pisemnej zgody Spedytora pod rygorem zwolnienia Spedytora ze wszelkich zobowiązań wynikających z OWŚ oraz kary umownej za każdy Stwierdzony Przypadek Naruszenia w wysokości 500 pln. Przewoźnik Kontraktowy jest zobowiązany do pozostawienia Taboru w pełnej dyspozycji Spedytora w dni robocze oraz soboty, niedziele i święta po wcześniejszym poinformowaniu przez Spedytora pod rygorem zwolnienia Spedytora ze wszelkich zobowiązań wynikających z OWŚ z winy Przewoźnika Kontraktowego oraz zapłaty kary umownej za każdy dzień braku pełnej dyspozycji w kwocie 500 pln / środek transportu. Spedytor jest uprawniony do kontroli wykorzystania Taboru zgodnie z OWŚ oraz Zleceniem, w tym do kontroli urządzeń rejestrujących ruch pojazdu oraz innej dokumentacji pojazdów wchodzących w skład Taboru.

V. Osoby wykonujące Zlecenie.

1. Przewoźnik będzie wykonywał Zlecenia osobiście lub przy pomocy innych osób zwanych dalej „**Kierowcami**”. Przewoźnik zapewnia, iż Kierowcy posiadają właściwe uprawnienia i umiejętności oraz spełniają wymagania niezbędne do właściwego wykonywania Zlecenia oraz jako zawodowo wykonujący czynności zgodnie z niniejszymi warunkami solidarnie są gwarantami należytego wykonania Zlecenia.
2. Przewoźnik wyposaży Kierowców w telefony mobilne i zapewni bezpośredni kontakt telefoniczny z Kierowcami wykonującymi Zlecenia w trakcie wykonywania Zlecenia tj. począwszy od wskazanego czasu do rozpoczęcia

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

wykonywania Zlecenia aż do czasu faktycznego zakończenia wykonywania Zlecenia, a także w czasie między zakończeniem a rozpoczęciem kolejnego Zlecenia. Telefony kontaktowe zostaną wskazane w Zleceniu.

3. Wykonywanie Zleceń przez osoby inne niż wskazane w ust.2. lub brak możliwości bezpośredniego kontaktu z Kierowcą zgodnie z ust. 2 może skutkować nałożeniem na Przewoźnika kary umownej w wysokości 50 pln za każdy przypadek w/w.

VI. Zobowiązania Przewoźnika.

1. Przewoźnik jest odpowiedzialny za:
 - a. utrzymywania środków transportu określonych jako Tabor w odpowiednim stanie technicznym oraz w czystości,
 - b. sprawdzenie dokumentów przewozowych (w tym zgodności danych wpisanych do dokumentu ze stanem faktycznym);
 - c. przyjmowanie do przewozu wyłącznie Przesyłek zgodnych co do asortymentu i ilości wykazanej w Zleceniu;
 - d. właściwe zabezpieczenie Przesyłki na środku transportu;
 - e. wykonywanie Przewozów zgodnie z warunkami określonymi w OWS oraz Zleceniach jak również ze wskazówkami i instrukcjami przekazanymi przez Spedytora;
 - f. niezwłoczne informowanie Spedytora o wszystkich zdarzeniach mających wpływ na właściwą realizację otrzymanych Zleceń oraz instrukcji Spedytora;
 - g. uzyskanie od odbiorcy pokwitowania wykonania Zlecenia, przy czym, przez pokwitowanie wykonania Zlecenia Strony rozumieją: potwierdzenie pieczęcią firmową odbiorcy, podpisem osoby upoważnionej przez odbiorcę do odbioru towaru wraz z pieczęcią imienną (w razie jej braku, czytelnego podpisu ze wskazaniem stanowiska służbowego);
 - h. w razie stwierdzenia, że Przesyłka nie nadaje się do przewozu lub nie została należycie opakowana i zabezpieczona do przewozu lub niewłaściwego rozmieszczenia towaru lub przekroczenia nacisku na oś Przewoźnik zobowiązany jest zgłosić wszelkie zastrzeżenia pisemnie we wszystkich egzemplarzach listu przewozowego lub innego dokumentu wykonania Zlecenia (w szczególności w egzemplarzu dla nadawcy) bądź odstąpić od wykonania Zlecenia;
 - i. w razie stwierdzenia uszkodzenia bądź braku towarów przy rozładunku Przewoźnik, zapewni, że adnotacja w liście przewozowym lub innym dokumencie wykonania Zlecenia oraz protokół szkody/braku zostanie sporządzony nie później niż w momencie załadunku/przyjmowania towaru do magazynu

- odbiorcy. Przewoźnik zobowiązany jest do zamieszczenia w protokole szkody/braku wszystkich okoliczności, które uzasadniają ograniczenie bądź wyłączenie jego odpowiedzialności za szkodę/brak. Protokół szkody/braku, musi zawierać czytelne podpisy (bądź podpisy wraz z pieczęcią imienną) kierowcy i osoby uprawnionej do odbioru Przesyłki;
2. Przewoźnik zobowiązuje się do posiadania, w czasie wykonywania Zleceń, wszystkich niezbędnych dokumentów i formularzy wymaganych przez Spedytora.
 3. Przewoźnik Kontraktowy uprawnia Spedytora i zobowiązuje się do:
 - a. informowania Spedytora o planowanych naprawach innych przypadkach planowanego przestoju bądź całkowitego wycofania z realizacji Zleceń środków transportu wchodzących w skład Taboru Przewoźnika co najmniej na 30 dni przed planowanym przestojem bądź wycofaniem środka transportu a także umożliwienia przeprowadzenia kontroli konieczności przestoju środka transportu przez Spedytora na podstawie przedstawionej przez Przewoźnika dokumentacji jak również fizycznego sprawdzenia miejsca i konieczności przestoju środka transportu we wskazanym przez Przewoźnika miejscu i ustalonym przez Strony czasie,
 - b. nie wykonywania Zleceń przez określonych Kierowców na uzasadnione żądanie Spedytora,
 - c. w przypadku niemożności wykonania Zlecenia, Przewoźnik pokryje, z zastrzeżeniem lit. a oraz ust.6, do pokrycia kosztów zastępczego wykonania Zlecenia
 - d. udostępnienia wszelkich dokumentów, danych handlowych i finansowych jakie są związane z realizacją Zleceń, a w szczególności pism handlowych, danych finansowych o przeprowadzonych transakcjach jak i składania oświadczeń pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości równowartości dotychczas wykonanych Zleceń, oświadczeń w przedmiocie niepodejmowania działalności konkurencyjnej,
 - e. dostarczania Dokumentów Przewoźnika ze szczególnym uwzględnieniem zobowiązania się do informowania pod określonymi w Słowniku rygorami o zmianie informacji w Dokumentach Przewoźnika,
 - f. umożliwianie przeprowadzenia Spedytorowi Kontroli Przedsiębiorczej, a w przypadku jej uniemożliwienia w jakikolwiek sposób, zapłaty kary umownej w wysokości równowartości dotychczas wykonanych Zleceń.
 4. Przewoźnik zobowiązuje się, że Przesyłki będą przewożone środkami transportu określonymi jako Tabor o parametrach właściwych dla danego rodzaju transportu oraz zgodnie ze Zleceniem, które to środki transportu będą spełniać wymogi wynikające z obowiązujących przepisów prawa.
 5. Z chwilą przejęcia towaru na środek transportowy bez zastrzeżeń Przewoźnik przejmuje na siebie wszelkie koszty i ryzyko powstałe na trasie przewozu w szczególności w wyniku niewłaściwego rozmieszczenia towaru, przekroczenia nacisku na oś, nawet o ile łączna waga towaru nie przekracza dopuszczalnej ładowności środka transportu.
 6. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewypełnienie dyspozycji Zlecenia jeśli jest ono bezpośrednim efektem:

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

- a) wystąpienia nieprzewidywalnej Siły Wyższej,
- b) opóźnienia wynikłego z zamknięcia dróg i mostów oraz związanej z tym konieczności korzystania z wcześniej niezaplanowanych objazdów.

VII. Prawa i obowiązki Spedytora.

Spedytor jest odpowiedzialny za:

- a) przekazywanie wynagrodzenia w wysokości zgodnej z warunkami określonymi Zleceniem przy uwzględnieniu we współpracy z Przewoźnikami Kontraktowymi zestawień zbiorczych Spedytora wykonanych przez Przewoźnika Kontraktowego Zleceń;
- b) przekazywanie wynagrodzenia w terminach zgodnych z warunkami określonymi Zleceniem;
- c) niezwłoczne przekazywanie informacji mających związek z realizowanymi Zleceniami;

VIII. Ubezpieczenie.

1. Przewoźnik jest zobowiązany w czasie trwania Zlecenia do posiadania ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika w kwocie ubezpieczenia nie niższej, niż równowartość w złotych polskich 100.000,00 EUR (słownie Euro: sto tysięcy) na każdy środek transportu zgłoszony jako Tabor, chyba że Strony inaczej postanowią. Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika nie może wyłączać odpowiedzialności z tytułu szkód w Przesyłkach zawierających towary akcyzowe i elektronikę w przypadku gdy przedmiotem Zlecenia będą towary akcyzowe i elektronika.
2. Przewoźnik jest zobowiązany przekazać Spedytorowi kopię polisy, o której mowa w ust. 1 przed przyjęciem Zlecenia oraz do każdorazowego przekazywania kopii nowych polis w przypadku ich zawarcia. Jeżeli polisa opłacana byłaby w ratach, Przewoźnik przekaze Spedytorowi potwierdzenie płatności raty przed upływem wymaganego terminu.
3. Koszty zawarcia umów ubezpieczenia w żaden sposób nie obciążają Spedytora.
4. Fakt zawarcia ubezpieczenia przez Przewoźnika nie wyłącza jego odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań zgodnie ze Zleceniem.

IX. Zmiany w realizacji dyspozycji, podzlecenie.

1. Przewoźnik nie ma prawa, bez uprzedniej zgody Spedytora, do żadnych zmian przebiegu trasy ustalonego w Zleceniu.

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

2. Podzlecenie realizacji przewozu przez Przewoźnika innemu Przewoźnikowi wymaga za każdym razem pisemnej zgody Spedytora w formie wyraźnej klauzuli w Zleceniu.
3. W przypadku udzielenia zgody, o której mowa w ust. 2 Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne.
4. Wszelkie roszczenia Spedytora w stosunku do Przewoźnika mogące wyniknąć przy realizacji Umowy będą kierowane bezpośrednio do Przewoźnika, w tym również w przypadku podzlecenia wykonania usługi przez Przewoźnika innemu Przewoźnikowi.
5. Spedytor nie będzie w żaden sposób odpowiedzialny za roszczenia osób trzecich którym Przewoźnik zlecił wykonanie usług określonych niniejszą Umową.

X. Wynagrodzenie.

1. Spedytor zobowiązuje się do terminowego wypłacenia Przewoźnikowi uzgodnionego wynagrodzenia.
2. Wynagrodzenie określone w Zleceniu obejmuje wszystkie czynności wykonywane przez Przewoźnika i pokrywa wszystkie nakłady poczynione na jego realizację, w tym także prowadzenie i przekazywanie Spedytorowi dokumentacji oraz koszty ponoszone na utrzymanie łączności między Przewoźnikiem, Kierowcami a Spedytorem.
3. Przewoźnik oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, uprawnionym do wystawiania i otrzymywania faktur VAT.
4. W przypadku Przewoźników Kontraktowych ustala się 7 (siedmio) dniowy okres rozliczeniowy, zwany dalej „Okresem rozliczeniowym”. Przewoźnik zobowiązany jest do wystawienia faktury VAT za wykonane Zlecenia w danym Okresie rozliczeniowym do trzeciego dnia następującego po tym Okresie rozliczeniowym. Faktura musi obejmować wszystkie prawidłowo wykonane Zlecenia w Okresie rozliczeniowym, którego wystawiona faktura VAT dotyczy oraz być zgodna z tygodniowym zestawieniem zbiorczym jakie Przewoźnik otrzyma od Spedytora, które będzie uwzględniało również korekty.
5. Wynagrodzenie Przewoźnika płatne będzie w terminie zgodnym ze Zleceniem liczonym od dnia otrzymania przez Spedytora poprawnie wystawionej przez Przewoźnika faktury VAT, pod warunkiem dostarczenia jej wraz z wymaganymi OWSÓ oraz Zleceniem dokumentami potwierdzającymi niewadliwe wykonanie Przewozu, w szczególności, potwierdzoną przez odbiorcę kopią listu przewozowego, dokumentu potwierdzającego wykonanie usługi bądź dokumentu przekazanego w miejscu załadunku (WZ, itp.).
6. Jako termin zapłaty liczy się dzień obciążenia rachunku bankowego.
7. Spedytorowi przysługuje prawo do potrącania wymagalnych należności w tym określonych zgodnie z niniejszą umową kar umownych, które przysługują mu względem Przewoźnika a pozostają w związku z wykonywaniem Umowy.
8. Spedytor będzie naliczać kary umowne z tytułu niewłaściwego wykonywania usług zgodnie z przesyłanymi Zleceniami

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839

oraz zapisami OWŚ. Przewoźnik wyraża zgodę na potrącanie kwot kar umownych w wypłacie należnego wynagrodzenia.

9. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za kary umowne i inne roszczenia jakimi obciąży Spedytora kontrahent Spedytora, pozostające w związku z wykonaniem Przewozu przez Przewoźnika. Spedytor będzie każdorazowo informował Przewoźnika w Zleceniu o wysokości i sposobie obliczania kar umownych oraz innych roszczeń pozostających w związku z danym Zleceniem z dniem ich nałożenia a Przewoźnik je pokryje.

XI. Klauzula tajemnicy handlowej, zakaz konkurencji.

1. Każda ze Stron zobowiązuje się nie ujawniać jakichkolwiek informacji związanych z zawarciem Zlecenia, ani też informacji handlowych lub organizacyjnych przekazanych jej przez drugą ze Stron w związku z jego wykonywaniem, ścisłego przestrzegania tajemnic handlowych w tym do nie ujawniania i niewykorzystywania żadnych informacji, których ujawnienie i wykorzystanie mogłoby narazić na szkodę interesy materialne i niematerialne LOGIS Trans Sp. z o.o. chyba, że:

- a) byłyby to informacje dostępne publicznie,
- b) ujawnienie informacji wymagane jest przez przepisy prawa,

z zastrzeżeniem, iż przez **działalność konkurencyjną** rozumie się wykonywanie czynności przez Przewoźnika w ramach jakiegokolwiek stosunku, na jakiegokolwiek podstawie, zarobkowych jak i nie zarobkowych, samodzielnie lub niesamodzielnie, osobiście lub pośrednio, na rzecz podmiotów konkurencyjnych wobec Spedytora, zajmowanie się i realizowanie interesów konkurencyjnych, prowadzenie przez Przewoźnika na własny rachunek lub na rzecz i rachunek innego konkurencyjnego podmiotu gospodarczego takiej samej działalności gospodarczej, jaką prowadzi Spedytor w okresie realizowania OWŚ i rok po zakończeniu współpracy Stron; a także prowadzenie działalności na szkodę i stratę Spedytora poprzez zajmowanie się interesami konkurencyjnymi u w okresie realizowania OWŚ i rok po zakończeniu współpracy Stron a także przekazanie, ujawnienie lub wykorzystanie informacji stanowiących tajemnicę Spedytora albo ich nabycie od osoby nieuprawnionej, jeżeli zagraża to lub narusza interes Spedytora. Przez **tajemnicę handlową** LOGIS Trans Sp. z o.o. rozumie się informację niejawną, która uzyskana została w związku z czynnościami wykonywanymi przez Przewoźnika, której ujawnienie mogłoby narazić na szkodę interes LOGIS Trans Sp. z o.o., na którą składają się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne, handlowe lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których LOGIS Trans Sp. z o.o. podjął niezbędne działania w celu zachowania poufności. Przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania ścisłej tajemnicy i ochrony wszelkich informacji jakie uzyskał i uzyska i jednocześnie oświadcza, że nie będzie przekazywać,

ujawniać lub wykorzystywać informacji o LOGIS Trans Sp. z o.o. stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, które naruszałoby interes LOGIS Trans Sp. z o.o.

2. Przewoźnik zobowiązuje się w czasie trwania OWŚ, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jak poza jej granicami, nie prowadzić działalności konkurencyjnej, w rozumieniu ust.1, w zakresie:
 - a) świadczenia usług na rzecz przedsiębiorcy prowadzącego działalność konkurencyjną wobec LOGIS Trans Sp. z o.o.,
 - b) wykorzystywania informacji poufnych i stanowiących tajemnicę LOGIS Trans Sp. z o.o. dla obejmowania i wykonywania funkcji w organach przedsiębiorców prowadzących działalność konkurencyjną wobec LOGIS Trans Sp. z o.o., a także funkcji doradczych w takich podmiotach.
3. Przewoźnik jest obowiązany do ścisłego przestrzegania tajemnic handlowych LOGIS Trans Sp. z o.o. w tym do nie ujawniania i niewykorzystywania żadnych informacji, których ujawnienie i wykorzystanie mogłoby narazić na szkodę interesy materialne i niematerialne LOGIS Trans Sp. z o.o.
4. Przewoźnik uznaje, że dane o klientach Spedytora oraz warunki wykonywania Zleceń przekazywane wraz ze Zleceniami stanowią Tajemnicę Handlową i mają charakter zastrzeżony. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za zachowanie Tajemnicy Handlowej również przez swoich pracowników jak i osoby za pomocą których Zlecenia wykonuje.
5. Przewoźnik zobowiązuje się, że przez cały okres trwania Zlecenia oraz przez okres 1 roku od jego zakończenia nie będzie bezpośrednio ani pośrednio świadczyć usług na rzecz Klientów Spedytora bez pośrednictwa Spedytora. Zobowiązanie to nie obejmuje sytuacji w których Przewoźnik pisemnie poinformuje Spedytora o takim zamiarze i otrzyma akceptację Spedytora.
6. W przypadku naruszenia postanowień powyższych Spedytor ma prawo dochodzenia odszkodowania, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, w tym również odszkodowania za utracone korzyści.

XII. Postanowienia końcowe.

1. Przy obliczaniu terminów wskazanych w Zleceniach oraz OWŚ należy brać pod uwagę wszystkie dni kalendarzowe, w tym dni wolne od pracy i święta.
2. W sprawach nie uregulowanych w Zleceniach i OWŚ zastosowanie mają odpowiednie przepisy Ustawy prawo przewozowe i Kodeksu Cywilnego.
3. Strony postanawiają, że w razie powstania sporów na tle wykonania postanowień Zleceń oraz OWŚ sądem właściwym do ich rozstrzygnięcia jest sąd przynależny miejscowo dla Spedytora.

LOGIS Trans Sp. z o.o. zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



Kapitał Zakładowy: 50.000,00 PLN – Nr Spółki: KRS 0000472574 – NIP: 6783148554 – Regon: 122928868

Zarząd: Wojciech Lipiński – Prezes Zarządu, Adam Siodła – V-ce Prezes Zarządu

Bank: BPH S.A. – Konto PLN: 74 1060 0076 0000 3380 0007 3839